

赛道基因下的个性之选，领克 03 2026 款 03+ 2.0TD TCR 版深度解读

来源：李家莹 发布时间：2025-11-17 07:34:52

在紧凑级燃油轿车市场，多数车型聚焦日常家用，而领克 03 2026 款 03+ 2.0TD TCR 版却另辟蹊径，将赛事级性能与民用车型的实用性进行融合。作为领克 03 性能家族的高配版本，它承袭了领克 Cyan Racing 车队在国际赛事中的冠军基因，从动力总成到车身结构都进行了针对性优化，既能满足性能爱好者对极致驾控的追求，也保留了一定的日常使用场景适配性，成为细分市场中颇具个性的存在。

外观设计上，领克 03 2026 款 03+ 2.0TD TCR 版的运动属性比家族其他版本更为突出。车身尺寸为 4720mm×1877mm×1446mm，轴距 2730mm，相比普通版车型，车身宽度增加了 34mm，更低的车身高度（1446mm）搭配宽体设计，让整车视觉上更具“贴地感”，这种设计不仅提升了美观度，更能优化高速行驶时的空气动力学表现。专属的运动外观套件是该车的标志性元素，包括夸张的前包围进气口、侧裙导流槽以及尾部扩散器，这些设计并非单纯的装饰，而是能实际引导气流，减少风阻的同时增强下压力。特别值得一提的是，该车配备了前桥限滑差速器，配合 265/30 R19 的前轮胎与 245/35 R19 的后轮胎（前宽后窄的轮胎布局），能进一步提升车辆在激烈驾驶时的抓地力与操控极限。车身配色方面，除了经典的性能色系，还提供了更具赛道风格的哑光涂装选择，满足消费者对个性化的需求。

进入车内，领克 03 2026 款 03+ 2.0TD TCR 版的内饰设计围绕“驾驶优先”展开，与家用车型的舒适取向形成明显区别。方向盘采用翻毛皮材质包裹，表面纹理粗糙且摩擦力强，即便在手心出汗的情况下也能牢牢握住，同时集成了换挡拨片，拨片行程短、反馈清晰，方便驾驶者在激烈驾驶时快速切换挡位。内饰配色以纯黑为主，没有多余的装饰元素，仅在空调出风口、方向盘缝线等细节处点缀了性能风格标识，整体氛围简洁且富有战斗感。座椅采用织物材质，看似不如皮质座椅精致，实则具备更强的防滑性能与透气性——织物表面的纹理能在激烈过弯时限制身体滑动，而透气特性则能避免长时间驾驶时的闷热感，这种配置选择更贴合赛道驾驶场景的需求。值得注意的是，该车采用 4 门 2 座布局，取消了后排座椅，一方面能大幅降低车身重量，另一方面也为后排预留了更多储物空间，虽然牺牲了部分载人能力，却强化了其性能取向的定位。

在深入解析核心性能前，不妨单独关注这款车的一些冷门数据与功能，这些细节往往能体现其与普通车型的差异。从基础参数来看，该车整备质量仅为 1495kg，相比同家族的 03+ 2.0TD 性能进阶版（1645kg）轻了 150kg，轻量化的实现不仅依赖于取消后排座椅，还

包括车身部分部件采用高强度轻量化材料；满载质量为 1750kg，较低的整备质量与合理的载重分配，让车辆在加速与制动时的惯性更小，提升了操控响应速度。功能层面，该车配备了 AQS 空气质量管理体系，这套系统并非简单的滤芯过滤，而是能实时检测车外空气质量，当检测到 PM2.5 浓度超标或存在有害气体时，会自动切换为内循环，并启动负离子发生器净化车内空气，即便在赛道周边空气质量较差的环境下，也能为驾驶者提供清新的车内环境。此外，该车的车载智能系统虽然以实用性为主，但保留了“赛道模式数据记录”功能，能实时记录行驶速度、转速、油门开度等参数，方便驾驶者赛后复盘，调整驾驶技巧，这种功能在民用性能车中并不常见，更贴近专业赛车的配置逻辑。



空间体验方面，由于该车采用 2 座布局，空间表现主要集中在前排与储物区域。我们邀请身高 185cm 的体验者进行实测，调整前排座椅至舒适驾驶姿势后，体验者头部空间剩余约一拳，腿部空间十分宽敞，即便采用较为靠后的驾驶坐姿（赛道驾驶常用姿势），也不会有局促感；座椅的包裹性尤为出色，两侧的腰托与肩托能紧密贴合身体，在激烈过弯时能有效支撑身体，减少侧倾带来的不适。储物空间方面，取消后排座椅后，原本的后排区域可作为拓展储物空间，放置赛车头盔、手套等装备；前排中央扶手箱容积适中，能容纳手机、行车记录仪等随身物品，门板储物格设计紧凑，仅能放下一瓶 500ml 矿泉水，这种设计更注重“减少冗余”，与整车的性能取向一致。行李舱容积为 482L，比家族其他版本更大，日常放置行李箱、运动装备不成问题，即便需要短途出行，也能满足基本储物需求。

动力系统是领克 03 2026 款 03+ 2.0TD TCR 版的核心竞争力。该车搭载 2.0T 机械 + 涡轮双增压发动机，发动机型号为 B4204L43，排量 1969mL，最大马力 350Ps，最大功率 257kW，最大净功率 250kW，峰值扭矩 450N·m，最大扭矩转速区间为 3000-5000rpm，匹配 8 挡手自一体变速箱。从参数来看，这款发动机的动力输出已经接近专业赛车水平，机械增压与涡轮增压的组合，能有效弥补涡轮增压发动机在低转速时的动力迟滞——低转速区间由机械增压提供动力，高转速区间则由涡轮增压接力，让整个转速范围内的动力输出都保持

充沛。实际驾驶中，切换至赛道模式或弹射模式后，油门响应极为灵敏，轻踩油门就能感受到强烈的推背感，变速箱换挡速度比普通版本更快，换挡冲击感被控制在合理范围内，既能传递出性能车的“机械感”，又不会影响驾驶舒适性。油耗方面，该车 WLTC 综合油耗为 8.6L/100km，考虑到其强劲的动力输出，这个油耗表现已经超出同级别性能车的平均水平，日常短途代步时，油耗约为 10.8L/100km，高速巡航时则能降至 7.5L/100km 左右。



底盘与操控部分，领克 03 2026 款 03+ 2.0TD TCR 版进行了赛事级别的优化。该车采用前置前驱布局，前麦弗逊式独立悬挂 + 后多连杆式独立悬挂的组合，悬挂弹簧与减震器的硬度比普通版车型提升了 30% 以上，这种调校能有效抑制车身在激烈驾驶时的侧倾，同时保留了一定的滤震能力，避免在日常道路行驶时过于颠簸。转向系统采用电动助力，但转向手感比家族其他版本更重，指向性也更为精准——转动方向盘时，几乎没有虚位，车轮的响应与方向盘操作完全同步，这种设定能让驾驶者更清晰地感知路面反馈，在赛道过弯时能更精准地控制行驶轨迹。此外，该车的转弯半径仍保持在 5.7m，即便车身宽度增加，在城市狭窄道路掉头或停车时，也不会比普通紧凑级车型更难操控，兼顾了一定的日常使用灵活性。

安全与智能配置方面，领克 03 2026 款 03+ 2.0TD TCR 版虽以性能为核心，但并未忽视基础安全保障。主动安全部分，标配了 ABS 防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制、车身稳定系统等基础功能，这些功能在激烈驾驶时能提供关键的稳定性支持，例如车身稳定系统可根据车轮打滑情况实时调整动力输出与刹车力度，避免车辆失控。被动安全方面，配备了主副驾驶前排安全气囊、前排侧安全气囊，虽然未配备侧安全气帘，但车身结构进行了强化——A 柱、B 柱采用热成型高强度钢，抗扭刚度比普通版车型提升了 25%，能在碰撞时为车内乘员提供更可靠的生存空间。智能配置方面，该车搭载了 LYNK OS N 车机系统，内置高通骁龙 8155 芯片，12GB 内存 + 128GB 存储的组合确保了系统运行流畅，支持 HUAWEI HiCar、Flyme Link、Carlink 等互联方式，日常使用时的导航、多媒体控制等功能

都能正常实现；语音识别控制系统支持主副驾驶分区唤醒与连续性识别，即便在高速行驶时，也能通过语音指令快速操作车机，提升了便利性。



价格与权益方面，领克 03 2026 款 03+ 2.0TD TCR 版官方指导价为 42.03 万元，作为性能取向的高配版本，其定价与定位相符。11 月购车可享受与家族其他版本一致的限时权益，包括 10000 元购置税补贴、5000 元保险补贴、3000 元现金补贴，能在一定程度上降低购车成本；金融政策方面，支持“6 万 2 年 0 息”“5 年贷 3 年 0 息”方案，为消费者提供灵活的付款选择。值得一提的是，该车的整车保修期限为 3 年或 6 万公里（不同于其他版本的 4 年或 10 万公里），这一设定与其赛道化的使用场景相关，更贴合高频次激烈驾驶的车辆损耗特性。此外，购车用户可享受至高价值 2598 元的赛道体验日活动及至高 6999 元的中级赛道培训，培训内容包括赛道理论讲解、模拟器练习以及实车赛道驾驶指导，能帮助用户更好地挖掘车辆性能，感受专业赛道驾驶的乐趣；置换 / 增购用户可享 2000 元补贴，领克、极氪、吉利、银河车主置换还能额外获得 15000Co 积分，积分可用于兑换保养服务或性能升级配件。

综合来看，领克 03 2026 款 03+ 2.0TD TCR 版并非为大众市场设计的车型，而是精准面向追求极致性能与赛道体验的小众群体。它以赛事基因为核心，从动力、底盘到配置都进行了针对性优化，既保留了民用车型的基本属性，又具备接近专业赛车的操控潜力。对于热爱驾驶、追求个性，且有一定赛道使用需求的消费者来说，这款车无疑是一个独特的选择——它不仅是一款交通工具，更是传递领克品牌“性能信仰”的载体，能让用户在日常驾驶与赛道体验中，感受到燃油动力的纯粹魅力。